

HPNo.	車名	年式	型式・車体番号			架装形状						
A0981	三菱	H30/11	2PG-FU75HZ-500170			ウイング			株式会社 キャリオン			
前使用者	車検有効期限		走行距離(km)		積載量	荷台寸法(mm)			T/M	シフトパイロット		
○ 自家用	車検切れ		切れ	553,058 km	13,400	L 9,610	W 2,400	H 2510 (2440)	馬力	394ps	ターボ	有
営業用												
レンタカ						抹消	タコグラフ年月	アリ	kg			
不明									2	ペダル		

エンジン状態	A B C D E	AC	良 不良 無	ブレーキ	エア---	リサイクル料	13,480	円	キャブ内部	備考
ミッション・デフ(異音、油漏れ等) ナシ									汚れ 少 中 多	
フレーム関係(亀裂、曲り、錆、車体番号等の確認) ナシ									シート破れ 有 無	
上物メーカー名 年式,型式及状態 日本トレクス 18W-08237									ベット 有 無	
ラッシングレール3段 内フック9対 セイコーラック2対 庫内灯(LED) 床:板									クロス張り 有 無	
蝶番・キャッチ・ロックバー・門口:ステン									ETC 有 無	
									ラジオ 有 無	バックモニター

外装状態

ハイルーフ

リアエアサス

アルミホイール

ヘッドライト:LED

燃料タンク

300L+300L

Fガラス状態

要交換

良好

飛石有

ペン先

記録簿

有

無

PMマフラ

有

無

証明書

有

無

S・リミッタ

有

無

証明書

有

無

サイドバンパー 3段(アルミ) マーカー 5対(LED)

凹み

看板跡

サビ

サビ

キズ

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み

凹み</

1~10、×、欠、で記載

8

前

前

7

11

5

6

6

6

6

6

6

6

F

☐

スぺア

R

サイズF

275/80R22.5

サイズR

275/80R22.5

*スノータイヤは表記する

※車体の損傷箇所は当社基準の目視判断表記になります