

HPNo.	車名	年式	型式・車体番号		架装形状								
A0217	三菱	H30/11	2PG-FU74HZ-501470		ゲート付ウイング			株式会社 キャリオン					
前使用者		車検有効期限		走行距離(km)		積載量	荷台寸法(mm)			T/M	シフトパイロット		
○	自家用	R4.11.7	切れ	379,998 km		13,100	L	W	H	馬力	394ps	ターボ	有
	営業用		抹消	タコグラフ年月	アリ	kg	9,620	2,400	2460 (2370)	2	ペダル		
	レンタカ												
	不明												
エンジン状態		A B C D E	AC	良 不良 無	ブレーキ	エアー	リサイクル料	13,480	円	キャブ内部		備考	
ミッション・デフ(異音、油漏れ等)						ナシ			汚れ 少 中 多		バックモニター		
フレーム関係(亀裂、曲り、錆、車体番号等の確認)						サビ有			シート破れ 有 無				
上物メーカー名 年式,型式及状態						パブコ No.889A6420			ベツト 有 無				
ラッシングレール2段 内フック9対 庫内灯4灯(LED) 床:鉄板									クロス張り 有 無				
格納ゲート:パブコ PRAK10-6486D No.S90605330(グリスアップ実施・部品1カ所折れ有)									ETC 有 無				
									ラジオ 有 無				
外装状態 ハイルーフ リアエアサス ヘッドライト:LED													
燃料タンク													
300L													
Fガラス状態													
要交換	良好	飛石有											
小あり													
記録簿	有	無											
PMマフラ	有	無											
証明書	有	無											
S・リミッタ	有	無											
証明書	有	無											

※車体の損傷箇所は当社基準の目視判断表記になります