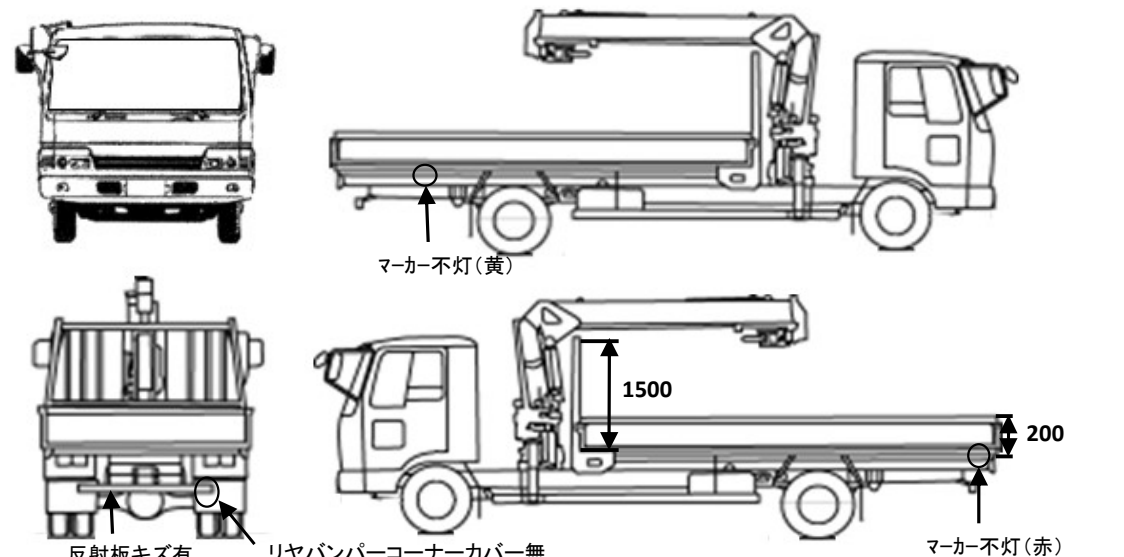


| HPNo.                      | 車名      | 年式                                     | 型式・車体番号                | 架装形状                  |                         |
|----------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|
| A0204                      | 三菱      | H25/6                                  | QKG-FK62FZ-国[01]168817 | クレーン付                 | 株式会社 キャリオン              |
| 前使用者                       | 車検有効期限  | 走行距離(km)                               | 積載量                    | 荷台寸法(mm)              | T/M                     |
| ○ 自家用<br>営業用<br>レンタカ<br>不明 | R4.7.12 | 切れ<br>293,003 km<br>抹消 タコグラフ年月 2013年5月 | 6,300 kg               | L 6,280 W 2,380 H 200 | 馬力 240ps ターボ 有<br>3 ペダル |

|                          |                                                     |    |               |      |    |        |          |                  |              |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|----|---------------|------|----|--------|----------|------------------|--------------|
| エンジン状態                   | A B <b>C</b> D E                                    | AC | <b>良</b> 不良 無 | ブレーキ | エア | リサイクル料 | 10,910 円 | キャブ内部            | 備考           |
| ミッション・デフ(異音、油漏れ等)        | ナシ                                                  |    |               |      |    |        |          | 汚れ 少 中 <b>多</b>  | 職権打刻         |
| フレーム関係(亀裂、曲り、錆、車体番号等の確認) | 錆アリ                                                 |    |               |      |    |        |          | シート破れ 有 <b>無</b> | クラッチ交換済      |
| 上物メーカー名 年式,型式及状態         | タダノ TM-ZE364SLHR スペックNo.410-025-01234 シリアルNo.KB0221 |    |               |      |    |        |          | ベット <b>有</b> 無   | ボデー・シャーシ仕上げ済 |
| 4段ラジコンフックイン ウインチ付 内フック4対 |                                                     |    |               |      |    |        |          | クロス張り 有 <b>無</b> |              |
| 床:鉄板                     |                                                     |    |               |      |    |        |          | ETC <b>有</b> 無   |              |
|                          |                                                     |    |               |      |    |        |          | ラジオ <b>有</b> 無   | バックモニター      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |  |  |  |   |   |   |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|--|--|---|---|---|--|--|--|
| <p>外装状態 リーフサス ヘッドライト:ハロゲン</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>燃料タンク</p> <p>200L</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Fガラス状態</p> <p>要交換 良好 <b>飛石有</b></p> <p>小2ヶ所</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>記録簿 有 <b>無</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>PMマフラ <b>有</b> 無</p> <p>証明書 有 無</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>S・リミッタ <b>有</b> 無</p> <p>証明書 有 無</p> </div> | <p>サイドバンパー 3段(鉄) マーカー 5対(電球)</p>  <p>マーカー不灯(黄)</p> <p>1500</p> <p>200</p> <p>マーカー不灯(赤)</p> <p>反射板キズ有</p> <p>リヤバンパーコーナーカバー無</p> | <p>タイヤ状態</p> <p>1～10、×、欠、で記載</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;">6</td> <td style="width: 20px;">前</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;">6</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;">5</td> <td style="width: 20px;">5</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;">5</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> </tr> </table> <p>F <b>8</b> スペア <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px;"> </span> R</p> <p>サイズF 265/70R19.5</p> <p>サイズR 265/70R19.5</p> <p>*スノータイヤは表記する</p> | 6 | 前 | 6 |  |  |  | 5 | 5 | 5 |  |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 前                                                                                                                                                                                                                 | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |  |  |  |   |   |   |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |  |  |  |   |   |   |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5                                                                                                                                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |  |  |  |   |   |   |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |  |  |  |   |   |   |  |  |  |

※車体の損傷箇所は当社基準の目視判断表記になります